

Dollevoet betreft energie van de zon

De nieuwe hal van transportbedrijf Ad Dollevoet krijgt een dak geheel bekleed met zonnecellen. Niet om het geld, maar voor het milieu.

door Kees Bechtold

Ad Dollevoet draagt het milieu een warm hart toe, zegt hij. Zo'n 450.000 euro heeft de directeur/oprichter van Ad Dollevoet expedite en transport uitgetrokken om het dak van een nieuwe bedrijfsaal te voorzien van een dakbedekking met zonnecellen. Volgens Dick Groeneweg van Waka Daksystemen uit het Zuid-Hollandse Giessenburg dat het dak aanlegt, is de Rosmalense transporteur daarmee een van de voorlopers in Nederland. „Wij hebben nu op 20 plekken dakbedekking met geïntegreerde zonnecellen gelegd, maar dit is ons grootste project”, aldus de verkoopmanager. Het duurt een jaar of dertien voordat Dollevoet de investering heeft terugverdiend. „Met subsidie is dat 7 à 8 jaar”, aldus Groeneweg. Dollevoet had er geen computer voor nodig om uit te rekenen in welk tijdsbestek hij de investering denkt terug te verdienen. „Jaarlijks stijgen de kosten van energie, netwerkkosten allerlei heffingen met 8 à 9 procent. Binnen een paar jaar word je ook afgerekend op de uitstoot van CO₂. Dit dak levert besparing op de CO₂-uitstoot van 200 ton per jaar op.” Dollevoet vindt het niet meer dan normaal dat hij bijna een half miljoen uittrekt voor het zonnecelendak. „Ik ben mijn hele leven al bezig met het milieu. Nooit is er hier ook maar één druppeltje olie de grond in gevoelid. Zoals de mensheid nu doorgaat met het gebruik van energie, dat kan niet. Daar



Ad Dollevoet op het dak met ingebouwde zonnecellen van een nieuwe opslaghal.

foto Marc Bolsius

moet verandering in komen”, zegt de 68-jarige transporteur. Los van de subsidie koos hij hier voor. Hoeveel subsidie hij krijgt, weet hij niet. En dat in een tijd dat het transport een van de zwaarst getroffen branches is door de economische crisis. „Daar rollen wij aardig doorheen. We hebben vaste klanten waarvoor we de opslag en

distributie regelen. Gelukkig vervoeren we geen bouwmaterialen. We hebben bedrijven met een goede continuïteit.” Dollevoet heeft zo'n 15 huurders voor zijn 10.000 m² aan opslagruimte verdeeld over vier locaties op het bedrijventerrein Kruisstraat. Voor de Technische Unie verzorgt Dollevoet al 35 jaar de op-

slag en distributie naar installatie- en elektrotechnische bedrijven. „We rijden elke dag tien routes in de regio Noord-Oost Brabant voor de Technische Unie.” Voor de uitbreiding van de opslag voor de Technische Unie bouwt Dollevoet momenteel de hal waar de zonnecelbedekking op ligt. Over twee weken is het dak klaar

en voorzien de zonnecellen twee hallen inclusief het kantoor het hele jaar door van energie. Volgens Groeneweg gaat het dak zo à 40 jaar mee. „Er zit zo jaar garantie op dat het dak minimaal 50 kilowattuur per vierkante meter per jaar levert.” Onderhoud heeft het dak nauwelijks nodig. Jaarlijks één schoonmaakbeurt is alles.

Op 15-jarige leeftijd begon Dollevoet het transportbedrijf op het boerenbedrijf waar hij werd geboren. Zoals vele collega's met paard en kar. Dollevoet voerde destijds veel ritten uit voor Van Gend & Loos. De paard en kar hebben plaatsgemaakt voor 35 vervoerseenheden, variërend van bestelbussen tot vrachtwagens met oplegger.